

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 29 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
448

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ποὺ κηρύχθηκε δυνάμει τοῦ ἀπὸ 2.5.1959 Βασ. Δ/τος (ΦΕΚ 88/1959 τ. Α'), γιὰ ἐπέκταση τῶν τουριστικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ξενοδοχείου ΜΙΡΑ-ΜΑΡΕ Ρόδου. 1
- Περὶ ἐπικυρώσεως ἐκθέσεως καὶ διαγράμματος τῆς ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας στὴν περιοχή Ἀγγελοχωρίου Ν. Θεσ/νίκης. 2
- Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως κηρύξεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀγροτικῶν κτημάτων γιὰ τὴν κατασκευὴ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Σερρών-Χρυστοπηγῆς-Ὀρείνης στὸ Ν. Σερρών. 3
- Περὶ συμπληρώσεως ἀποφάσεως κηρύξεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀγροτικῶν κτημάτων γιὰ τὴν κατασκευὴ ὑδατοαποχαιμακτηρὸς στὴν Κοινότητα Λευκῶνος, Ν. Σερρών. 4

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Περὶ εἰδοποιήσεως γιὰ τὴν παρακατάθεση ἀποζημιώσεως ἀπὸ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση Ν. Ἀττικῆς, Διαρ. Ἀνατολικῆς Ἀττικῆς. 5

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περὶ ἀναγνώρισεως τῆς ὑφισταμένης παρόδου τῆς ὁδοῦ Κρήτης οἱ ὑπάρχει πρὶν τὸ ἔτος 1924. 6
- Περὶ ἀναγνώρισεως τῆς παρόδου Χαρ. Τρικοῦπη στὴ Κε-
εἶλα ὡς προϋφισταμένης τοῦ 1923. 7

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Τ.1412/1919

(1)

Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ποὺ κηρύχθηκε δυνάμει τοῦ ἀπὸ 2.5.1959 Βασ. Δ/τος (ΦΕΚ 88/1959 τ. Α'), γιὰ ἐπέκταση τῶν τουριστικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ξενοδοχείου ΜΙΡΑ - ΜΑΡΕ Ρόδου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὴς διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ κωδι-

κοποιημένου Α.Ν. 1731/1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».

2. Τὸ ἀπὸ 2.5.1959 Βασ. Δ/γμα (ΦΕΚ 88/1959 τ. Α'), «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἐπέκτασιν τῶν τουριστικῶν ἐγκαταστάσεων ξενοδοχείου ΜΙΡΑ-ΜΑΡΕ Ρόδου».

3. Τὸ γεγονός ὅτι ἡ ἀνωτέρω ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ἀνακλήθηκε αὐτοδικαίως ὡς πρὸς τὸ ἀκίνητο μὲ ἀριθμὸ κτηματολογικῆς μερίδος 77, λόγω μὴ ἐμπροθέσμου συντελέσεώς της.

4. Τὴν Δ. 3676/932/26.5.1978 (ΦΕΚ 498/1978 τ. Β) ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιότητων στοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν», ἀποφασίζουμε :

Ἀνακαλοῦμε καὶ τυπικῶς τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση, ποὺ κηρύχθηκε δυνάμει τοῦ ἀπὸ 2.5.1959 Β.Δ. (ΦΕΚ 88/1959 τ. Α') γιὰ ἐπέκταση τῶν τουριστικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ξενοδοχείου ΜΙΡΑ-ΜΑΡΕ Ρόδου, ὡς πρὸς τὸ ἀκίνητο μὲ ἀριθμὸ κτηματολογικῆς μερίδος 77, ἐμβαδοῦ 710 τ.μ., ὅπως εἰκονίζεται στὸ ὑπὸ κλίμακα 1 : 1000 σχετικὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ κτηματολογίου Ρόδου.

Ἡ ἀπόφαση αὕτη νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως

Ἀθῆναι, 12 Αὐγούστου 1978

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΟΚΟΒΟΣ

Ἀριθ. Ε.Δ.Κ. 3547

(2)

Περὶ ἐπικυρώσεως ἐκθέσεως καὶ διαγράμματος τῆς Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας στὴν περιοχή Ἀγγελοχωρίου Ν. Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὴς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας»,

2. Τὴς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 1 τοῦ Α.Ν. 263/1968 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ δημοσίων κτημάτων».

3. Τὴς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Νόμου 719/77 περὶ ἀντικαταστάσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τῆς περὶ Δημοσίων Κτημάτων Νομοθεσίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

4. Τὸ ἀριθμ. Φ. 187.2/374/17.6.78 ἔγγραφο τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, μὲ τὸ ὁποῖο συναινεῖ νὰ ἐκδοθεῖ ἀπόφαση τοῦ Νομάρχου Θεσσαλονίκης «περὶ ἐπικυρώσεως τῆς ἐκθέσεως καθορισμοῦ ὁριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας στὴν περιοχὴ Ἀγγελογωρίου Ν. Θεσσαλονίκης».

5. Τὴν ἀριθμ. 33360/21.9.74 ἀπόφασή μας, μὲ τὴν ὁποία ἀναθέτουμε στὸν Οἶκον. Ἐφορο Δημοσίων Κτημάτων Θεσσαλονίκης : α) τὴν ἐπικύρωση σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Α.Ν. 2344/40, τῆς ἐκθέσεως τῆς Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας καὶ β) τὴν ὑποβολὴν προτάσεως γιὰ τὴν ἐκδοση, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940, Προεδρικοῦ Διατάγματος «περὶ δημιουργίας παραλίας».

6. Τὸ γεγονός ὅτι γιὰ τὴν περιοχὴ αὐτὴ, ποὺ ἀφορᾷ ἡ ἀνωτέρω ἔκταση, συντρέχει ἡ περίπτωσις τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ δημιουργίας παραλίας» γιατί, λόγῳ τοῦ μικροῦ εὗρους τοῦ αἰγιαλοῦ, σ' ὅλο τὸ μῆκος, δὲν μποροῦν νὰ ἐξυπηρετηθοῦν, οἱ σκοποὶ, ποὺ ἀναφέρονται στὸ ἀρθρο 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940, ἐπικυρώνουμε :

Τὴν ἀπὸ 17.3.1978 ἐκθεση τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968 καθὼς καὶ τὸ τοπογραφικὸ καὶ ὑψομετρικὸ διάγραμμα, ποὺ συνοδεύει αὐτή, μὲ τὴν ὁποία ἡ Ἐπιτροπὴ καθορίζει στὸ διάγραμμα τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ μὲ κόκκινη γραμμὴ καὶ τὴν ὁριογραμμὴν τῆς παραλίας μὲ κίτρινη γραμμὴ στὴν περιοχὴ Ἀγγελογωρίου Ν. Θεσσαλονίκης πρὸ ἰδιοκτησίας Φον Μπάουμ ΕΛΛΑΣ ΛΙΖΙ-ΝΙΚ Α.Ε.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ, μαζί μὲ τὴν ἀπὸ 17.3.1978 ἐκθεση τῆς Ἐπιτροπῆς νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Ἰουλίου 1978

Μὲ Ἐντολὴν τοῦ Νομάρχου
Οἱ Οἰκονομικὸς Ἐφορος Δ.Κ.Θ.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Χ'ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ ὁριογραμμῆς Αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας.

Ἐν Θεσσαλονίκη σήμερον τὴν 17ην Μαρτίου 1978, ἡ κατὰ νόμον ἀρμοδίᾳ Ἐπιτροπὴ καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας ἀποτελουμένη ἐκ τῶν :

1. Ἀνδρέα Γεωργίου Τμηματάρχου Α', ἀναπληρωτοῦ τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου Δημοσίων Κτημάτων ὡς Προέδρου.

2. Ἰωάννα Τζίκα Τοπογράφου Μηχανικοῦ, ἀναπληρωτοῦ τοῦ Διευθυντοῦ Δ.Τ.Υ. Ν. Θεσσαλονίκης καὶ

3. Ἀλεξάνδρου Νικολάκαρου, Σημαιοφόρου Α.Σ. ἀναπληρωτοῦ τοῦ Λιμενάρχου Θεσσαλονίκης ὡς μελῶν.

Συνελθούσα ἐν τῷ καταστήματι τῆς Οἴκου. Ἐφορίας Δημοσίων Κτημάτων Θεσσαλονίκης καὶ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 30650/2.11.76 ἔγγραφο Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Θεσσαλονίκης, δι' οὗ διαβιβάζεται τοπογραφικὸν καὶ ὑψομετρικὸν σχεδιάγραμμα διὰ τὸν καθορισμὸν ὁριογραμμῆς αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας ἐν τῇ περιοχῇ Ἀγγελογωρίου Ν. Θεσσαλονίκης.

β) Τὸ διαβιβασθὲν ὡς ἄνω διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 συνταγὲν τῇ 30/9/1976 ὑπὸ τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Χρήστου Δ. Σέρογλου καὶ θεωρηθὲν ὑπὸ τῆς Δ.Τ.Υ.Ν. Θεσσαλονίκης.

γ) Τὰς διατάξεις : 1) τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων διατάξεων», 2) τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 2344/40 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ ὅς ὁ καθορισμὸς τοῦ αἰγιαλοῦ γίνεται ἐπὶ τοπογραφικοῦ καὶ ὑψομετρικοῦ διαγράμματος, χαρασσομένης ἐπ' αὐτοῦ ἐρυθρᾶς γραμμῆς διὰ τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ ὅτι εἰς περὶπτωσιν καὶ ἢν ἔνεκα προσχώσεων ἢ ἄλλων αἰτίων εἶναι ἐμφανὲς ὅτι καὶ ὅν χρόνον ἐνεργεῖται ὁ καθορισμὸς ὁ αἰγιαλὸς εἶναι διάφορος τοῦ εἰς τὸ παρελθὸν τοιοῦτου καὶ δύναται νὰ καθορισθῇ ἡ παλαιὰ θέσις τοῦ αἰγιαλοῦ ἡ ὑφιστάμενη μέχρι μὲν τοῦ ἔτους 1884, ἐὰν ὑφίστανται κατοχαὶ ἰδιωτῶν, καὶ πρότερον δέ, ἐὰν δὲν ὑφίστανται τοιαῦται, ἡ Ἐπιτροπὴ προβαίνει εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ παλαιοῦ αἰγιαλοῦ χαρασσομένης ἐπὶ τοῦ διαγράμματος κυανῆς γραμμῆς καὶ 3) τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 6 τοῦ αὐτοῦ Α.Ν. 2344/40 δι' ὧν ρυθμίζεται α) ἡ περίπτωσις διαπλατύνσεως τοῦ αἰγιαλοῦ διὰ προσθήκης λωρίδος γῆς ἀνοικοδομήτου ἐκ παρακειμένης ξηρᾶς μέχρι πλάτος 20 μέτρων ἥτις ἄρχεται ἀπὸ τῆς γραμμῆς τῆς μέσης στάθμης τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ καλεῖται ἐν τῷ νόμῳ τούτῳ παραλία, καὶ β) ὁ τρόπος χαράξεως τῆς ὁριογραμμῆς τῆς παραλίας ἥτις χαράσσεται ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω διαγράμματος διὰ κίτρινης γραμμῆς.

γ) Τὰ ἐκ τῆς ἐνεργηθείσης τὴν 16.11.1976 αὐτοψίας προκύψαντα στοιχεῖα (διαμῶρφωσις χώρου κ.λπ.).

δ) Τὸ ὑπ' ἀριθμ. Φ. 187.2/558/77 ἔγγραφο τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, ἀποφασίζει :

Καθορίζει ἐπὶ τοῦ συνημμένου διαγράμματος τοῦ Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Χρήστου Δ. Σέρογλου, δεόντως θεωρηθέντος ὑπὸ τῆς Δ.Τ.Υ.Ν. Θεσσαλονίκης.

Α' Τὴν ὁριογραμμὴν τοῦ αἰγιαλοῦ (μεγίστη πλὴν συνήθους ἀνάβασις τοῦ χειμερίου κύματος) δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς ἥτις ἄρχεται ἀπὸ τοῦ σημείου 1 μὲ συντεταγμένας $X = -2.200,00$ καὶ $Y = +6.168,00$ ἀκολουθεῖ τὴν γραμμὴν 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20 καὶ περατοῦται εἰς τὸ σημεῖον 20 μὲ συντεταγμένας $X = -1.550,00$ καὶ $Y = +6.139,50$.

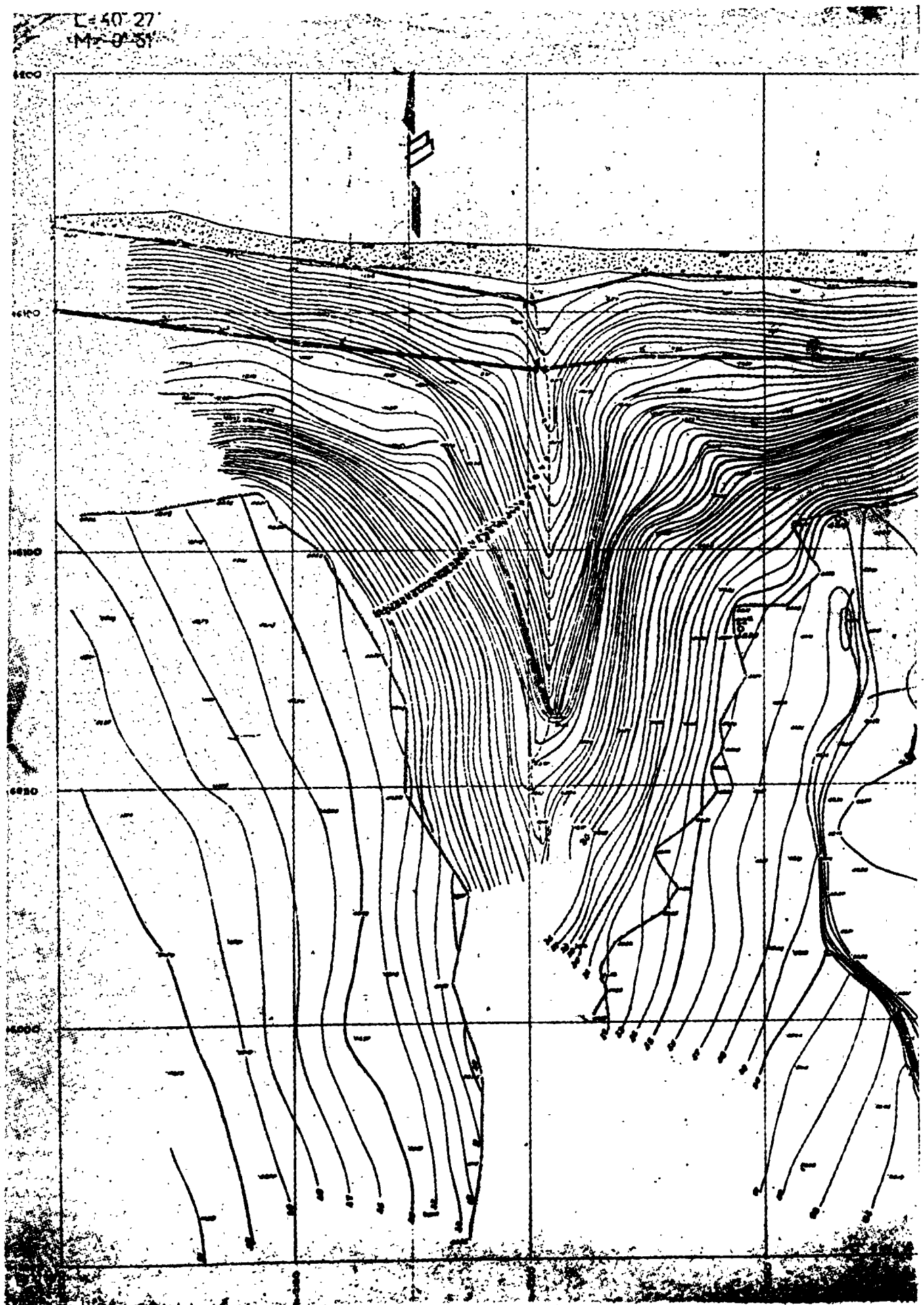
Β' Τὴν ὁριογραμμὴν τῆς παραλίας διὰ κίτρινης γραμμῆς ἥτις ἄρχεται ἀπὸ τοῦ σημείου 1' μὲ συντεταγμένας $X = -2.200,00$ καὶ $Y = +6.156,50$ ἀκολουθεῖ τὴν γραμμὴν 1'-2'-3'-4'-5'-6'-7'-8'-9'-10'-11'-12'-13'-14'-15'-16'-17'-18'-19'-20'-21' καὶ περατοῦται εἰς τὸ σημεῖον 21' μὲ συντεταγμένας $X = -1.550,00$ καὶ $Y = +6.120,50$.

Αἱ συντεταγμένας τῶν ἐνδιαμέσων κορυφῶν τῶν ὁριογραμμῶν αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας ἀναγράφονται εἰς σχετικὸν πίνακα ἐπὶ τοῦ συνημμένου διαγράμματος.

Ὁ καθορισμὸς τῆς παλαιᾶς θέσεως τοῦ αἰγιαλοῦ δὲν ἀπαιτεῖται λόγῳ μὴ μεταβολῆς τῆς ἀκτῆς ἐκ προσχώσεων ἢ ἄλλων αἰτίων.

Ὁ Πρόεδρος
(Ἵπογραφή)

Τὰ Μέλη
(Ἵπογραφές)

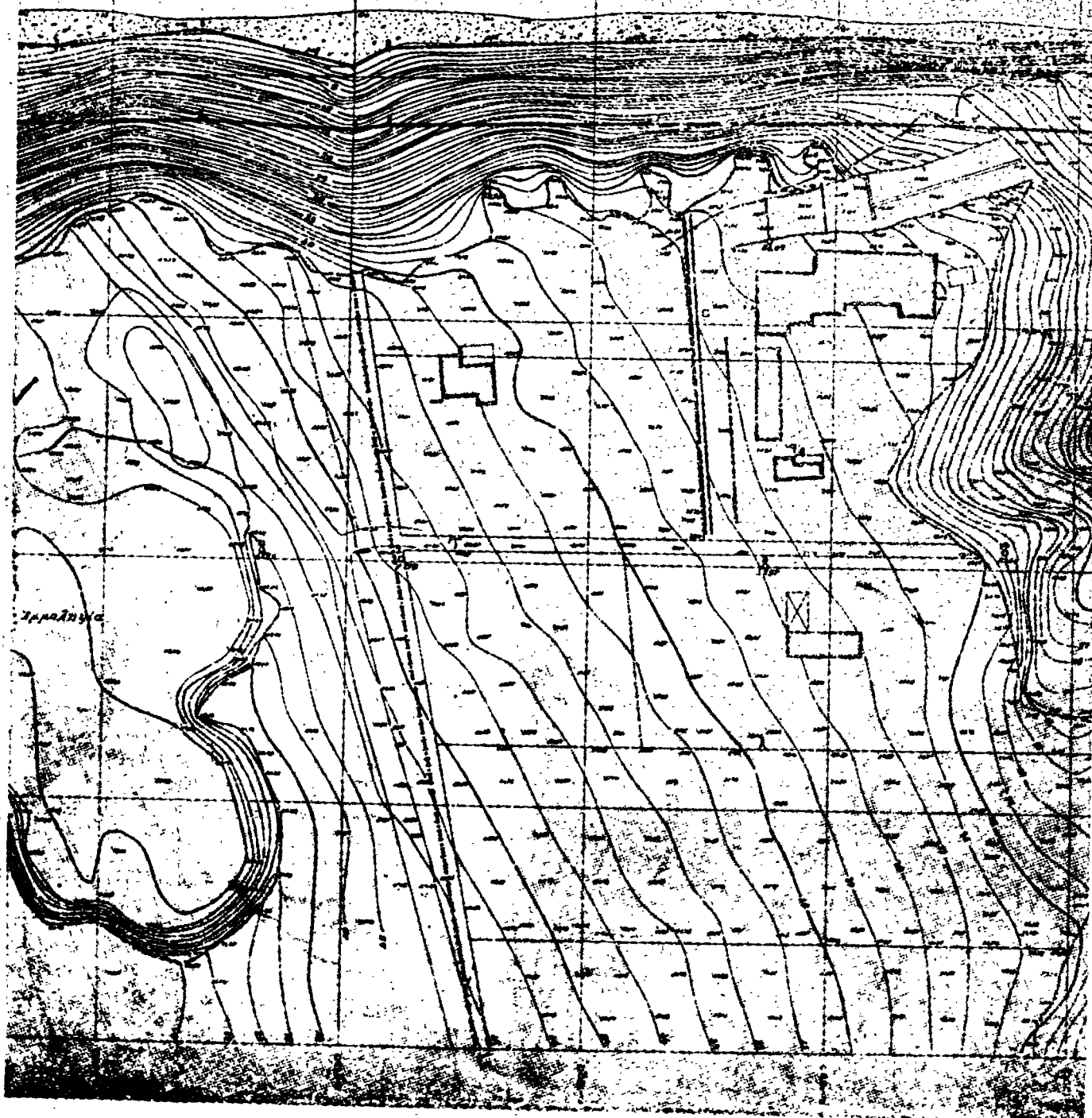


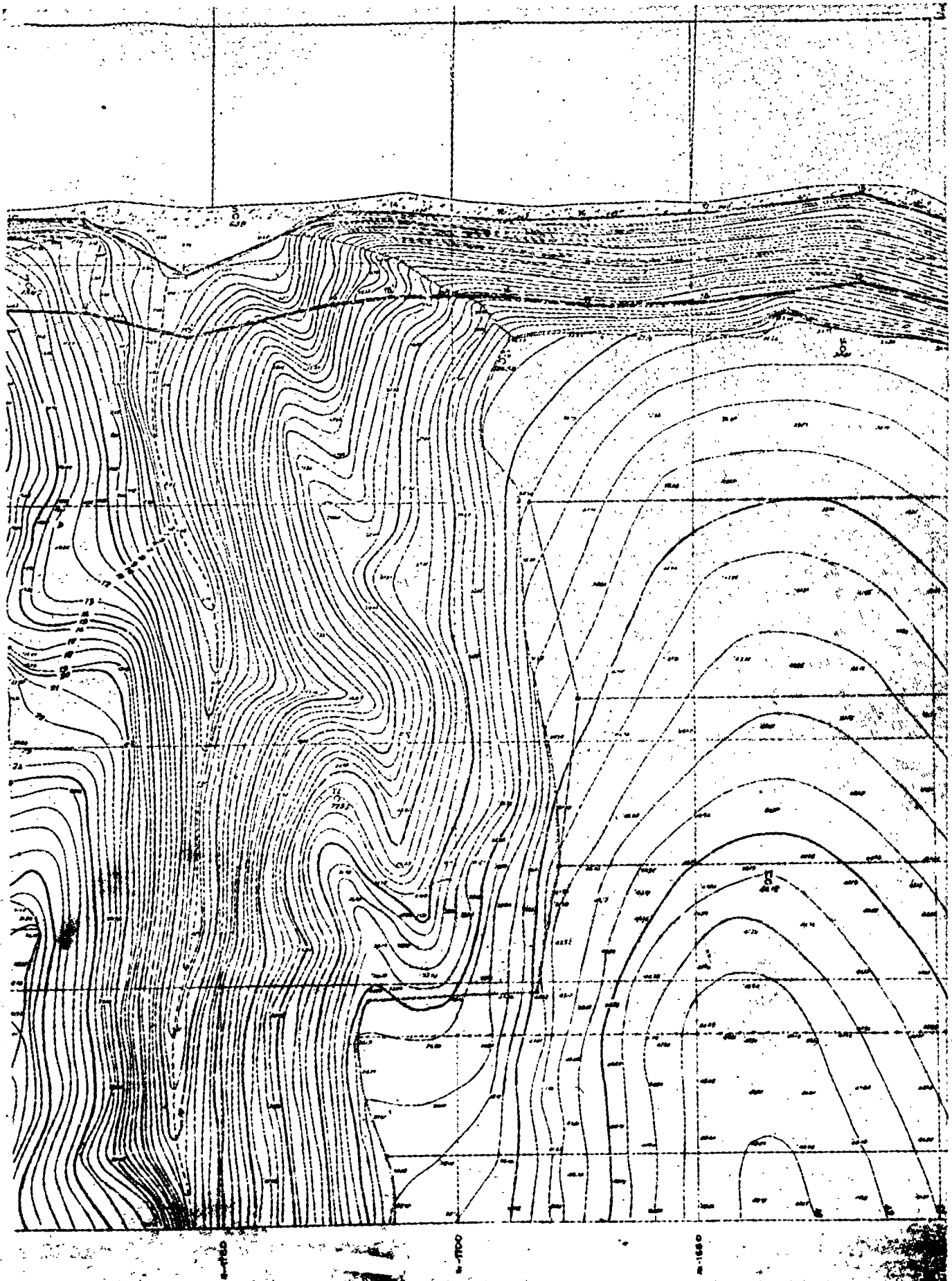
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

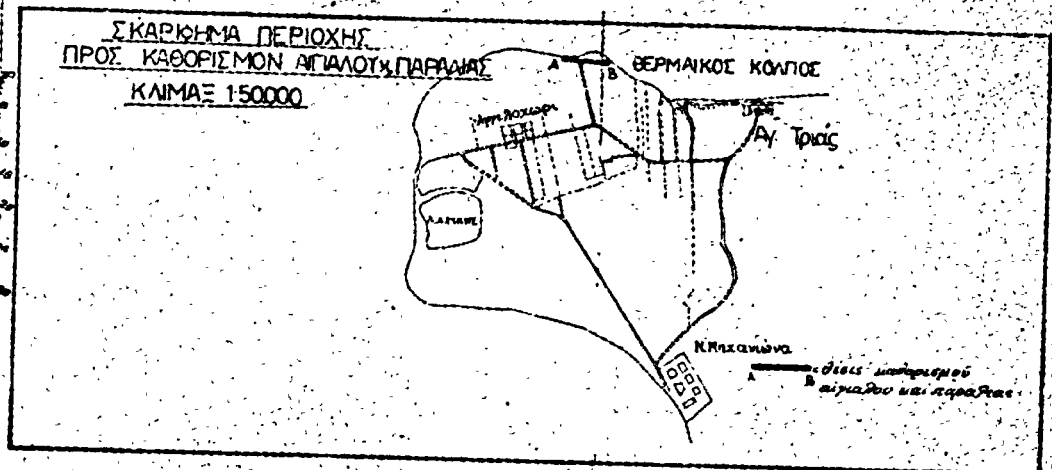
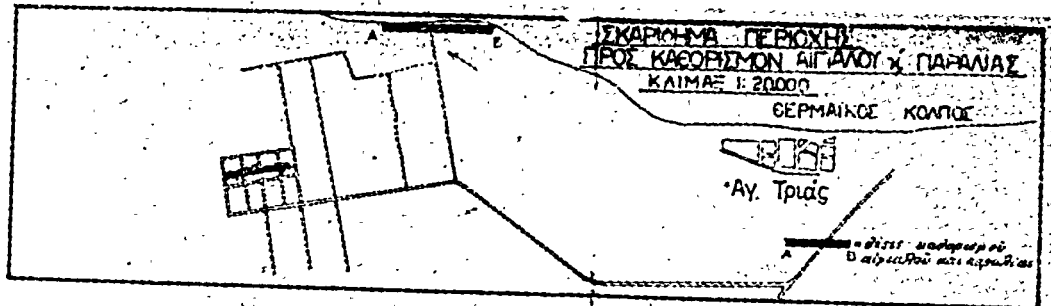
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΠΡΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣ
ΦΟΝ ΜΠΑΟΥΜ ΕΛΛΑΣ ΛΙΣΙΝΙΚ ΔΕ ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΝ
ΟΡΙΩΝ ΑΓΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΚΑΙΜΛΕ 1:500

ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ







ΥΠΟΜΗΝΗ
Αριθμός Υποδομής
Αριθμός Υποδομής

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
1	100000	100000
2	100000	100000
3	100000	100000
4	100000	100000
5	100000	100000
6	100000	100000
7	100000	100000
8	100000	100000
9	100000	100000
10	100000	100000
11	100000	100000
12	100000	100000
13	100000	100000
14	100000	100000
15	100000	100000
16	100000	100000
17	100000	100000
18	100000	100000
19	100000	100000
20	100000	100000

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
21	100000	100000
22	100000	100000
23	100000	100000
24	100000	100000
25	100000	100000
26	100000	100000
27	100000	100000
28	100000	100000
29	100000	100000
30	100000	100000
31	100000	100000
32	100000	100000
33	100000	100000
34	100000	100000
35	100000	100000
36	100000	100000
37	100000	100000
38	100000	100000
39	100000	100000
40	100000	100000

Εν Θεσσαλονίκη σφ.
Ο Γενικός

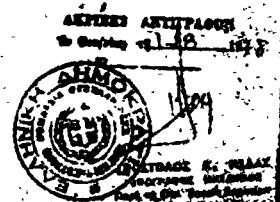
ΠΡΟΣΤΑΣΗ Τε 14 εκδ. δλ. της υπηρεσίας Υποδομών
Εν Θεσσαλονίκη σφ. 1-11-76
Ο Αρχιτέκτονας Γ. Γ.

Ο Αρχιτέκτονας Γ. Γ.

Εν Θεσσαλονίκη σφ.
Ο Αρχιτέκτονας Γ. Γ.

Ο Αρχιτέκτονας Γ. Γ.

Ο Αρχιτέκτονας Γ. Γ.



Αριθ. ΟΕ. 8046/Φ.111

(3)

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως αποφάσεως κηρύξεως αναγκαστικής απαλ/σεως αγροτικών κτημάτων για την κατασκευή της επαρχιακής οδού Σερρών-Χρυσοπηγής-Ορεινής στον Ν. Σερρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπ' όψει :

1. Το έγγραφο Σ. 4386/982/23.6.1978 του Υπουργείου Οικονομικών που μās ζητά τη συμπλήρωση της απόφασής μας, με την οποία κηρύξαμε απαλλοτρίωση στο Νομό Σερρών.

2. Την απόφασή μας 6370/111/5.6.1978, με την οποία κηρύξαμε αναγκαστική απαλ/ση αγροτικών κτημάτων για την κατασκευή της επαρχιακής οδού Σερρών-Χρυσοπηγής-Ορεινής.

3. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί αρμοδιότητας των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων», αποφασίζουμε :

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε την απόφασή μας αριθ. 6370/111/5.6.1978, με την οποία κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, λόγω δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή της επαρχιακής οδού Σερρών-Χρυσοπηγής-Ορεινής, ως προς τον φορέα της δαπάνης και συγκεκριμένα ότι η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Νομαρχιακού Ταμείου Σερρών.

Κατά τα λοιπά ισχύει όπως έχει ή παραπάνω απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σέρραι, 27 Ιουλίου 1978

Ο Νομάρχης
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΥΦΤΟΥΛΑΣ

Αριθ. ΟΕ. 7997/Φ.181

(4)

Περί συμπληρώσεως αποφάσεως κηρύξεως αναγκαστικής απαλ/σεως αγροτικών κτημάτων για την κατασκευή ύδατοαποταμιευτήρος στην Κοινότητα Λευκώνος στο Ν. Σερρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το έγγραφο Σ. 2909/805/26.6.1978 του Υπουργείου Οικονομικών που μās ζητά τη συμπλήρωση της απόφασής μας, με την οποία κηρύξαμε απαλ/ση στο Νομό Σερρών.

2. Την απόφασή μας ΟΕ/5239/20.4.1978, με την οποία κηρύξαμε αναγκαστική απαλ/ση αγροτικών κτημάτων για την κατασκευή ύδατοαποταμιευτήρος στην Κοινότητα Λευκώνος Σερρών.

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητας των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων», αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την απόφασή μας αριθ. 5239/20.4.1978, με την οποία κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, λόγω δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή ύδατοαποταμιευτήρος στην Κοινότητα Λευκώνος, ως προς τον φορέα της δαπάνης και συγκεκριμένα ότι η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του, θα αντιμετωπισθεί δε αυτή από τις για έργα Δημοσίων επενδύσεων πιστώσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Γεωργίας (Έργον 38412).

Κατά τα λοιπά ισχύει όπως έχει ή παραπάνω απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σέρραι, 27 Ιουλίου 1978

Ο Νομάρχης
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΥΦΤΟΥΛΑΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. 11690

(5)

Περί ειδοποιήσεως για την παρακατάθεση αποζημιώσεως από αναγκαστική απαλλοτρίωση Ν. Αττικής. Διαμ. Ανατολικής Αττικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη, τις διατάξεις των άρθρων 7 και 8 του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» πληροφορούμε όσους:

α) Έχουν δικαιώματα κυριότητας ή άλλα εμπράγματα δικαιώματα στα ακίνητα που απαλλοτριώθηκαν δυνάμει της αριθ. Δ. 6790/9418/21.12.74 κοινής υπουργικής απόφασής των Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 21/7.2.75, τ. Δ'), για την εγκατάσταση παρακαμπτηρίου βραχυσύλου σύραγος Μπογιατίου (αγωγός Μόρνου).

β) Έχουν εγγράψει υποθήκη ή έχουν επιβάλει κατάταξη ή με οποιοδήποτε τρόπο διεκδικούν τα απαλλοτριωθέντα ακίνητα, ότι η αποζημίωση που καθόρισε το Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών με την απόφαση 657/77 για όλα τα ακίνητα και για τα υπερκείμενα αυτών, όπως αυτά εικονίζονται στα από 10.8.74 υπ' αριθ. ΑΖ—12, ΑΖ—13, ΑΖ—14, τρία κτηματολογικά διαγράμματα της κτηματογράφησης και στους συνοδεύοντας τα αυτά αντίστοιχως από μηνός Αυγούστου 1974 κτηματολογικούς πίνακες, έχει κατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ήτοι: 1) εις επαρχιακό Γραφείο Αγ. Στεφάνου και έχει εκδοθεί το 1425/25.7.78 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης για 16.380.835 δραχ. και 2) στο επαρχιακό Γραφείο Αχαρνών και έχει εκδοθεί το 2298/12.7.78 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης για 16.237.791 δραχ.

Η αποζημίωση αυτή είναι αποδοτέα στους δικαιούχους που θα αναγνωρισθούν σύμφωνα με το νόμο.

Η ανακοίνωση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 9 Αυγούστου 1978

Ο Αναπληρωτής Νομάρχης
ΝΙΚΗΤΑΣ Γ. ΚΩΒΑΙΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ.Π. 29398

(6)

Περί αναγνώρισεως της υφισταμένης παρόδου της οδού Κρήτης ότι υπάρχει πριν το έτος 1924.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ.».

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως» όπως συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.

3. Την εγκύκλιο Δ/γής του Υπουργείου Δημ. Έργων αριθ. 20014/16.6.77 που αναφέρεται στις από το 1923 ιδιωτικές οδούς.

4. Την Ε.Σ. 23340/27.6.78 απόφαση Νομαρχίας Θεσ/νίκης «περί αναθέσεως εις τους Προϊσταμένους Υπηρε-

σιών Νομαρχιακού επιπέδου της έξουσίας του υπογράφειν υπό την διατύπωσιν «Έντολή Νομάρχου».

5. Τò από 29.9.77 θεωρημένο από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Θεσ/νίκης διάγραμμα στο όποιο φαίνονται τὰ ὅρια τῆς παρόδου τῆς ὁδοῦ Κρήτης ὅπως δημιουργήθηκαν πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1924.

6. Τὰ συμβόλαια α) 14066/30.7.23 τοῦ Συμ/φου Θεσ/νίκης Παναγ. Κωνσταντινίδη β) 6658/1930 τοῦ Συμ/φου Θεσ/νίκης Σωτ. Παπαδήμα γ) 7636/1936 τοῦ Συμβολαιογράφου Θεσ/νίκης Ἰωάννου Ρουσσᾶ δ) 5190/20.8.59 τοῦ Συμ/φου Θεσ/νίκης Βασ. Σέμπη ε) 5191/20.8.59 τοῦ Συμ/φου Θεσσαλονίκης Βασ. Σέμπη στ) 6801/1973 τοῦ Συμ/φου Θεσ/νίκης Θεμ. Κτενᾶ ἀπὸ τὰ ὅποια προκύπτει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία Στελ. Βοζύκη, Βασιλείας καὶ Ὁρέστη Συμεωνίδου εἶχε πρόσφυη στὴν ὡς ἄνω πάροδο ἀπὸ 30.7.1923.

7. Τὴν ἀπὸ 8.6.78 εἰσήγγηση τοῦ Τμήματος Τοπ/σεων-Ἀπαλ/σεων τῆς Δ/σεως Πολοδομίας μετὰ τὴν ὁποία εἰσηγεῖται τὸν χαρακτηρισμὸ τῆς παρόδου τῆς ὁδοῦ Κρήτης ὅτι ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1924.

8. Τὴν 339/8.6.78 πράξη γνωμοδότησεως τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων Ν. Θεσ/νίκης μετὰ τὴν ὁποία γνωμοδότησε ὁμόφωνα γιὰ τὴν ἀναγνώριση τῆς παρόδου τῆς ὁδοῦ Κρήτης ὡς προϋφισταμένης τοῦ ἔτους 1924, ἀποφασίζουμε :

Ἀναγνωρίζουμε τὴν πάροδο τῆς ὁδοῦ Κρήτης Δήμου Θεσ/νίκης ποὺ φαίνεται στὸ θεωρημένο διάγραμμα μετὰ στοιχεῖα I-II-III-IV ὅτι ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὴν ἰσχὺ τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ Ν. Δ/τος 17.7.23 χωρὶς μεταγενέστερη αὐξηση τῶν διαστάσεων τῆς.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 31 Ἰουλίου 1978.

Με ἐντολὴ Νομάρχῃ

Ὁ Δ/τῆς Πολοδομίας

Γ. ΓΕΩΡΓΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐπιθ/τῆς Δ.Ε. 2ου β.

Ἀριθ. Τ 77726

(7)

Περὶ ἀναγνώρισεως τῆς παρόδου Χαρ. Τρικούπη στὴν Καβάλα ὡς προϋφισταμένης τοῦ 1923.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Ἐχοντας ὑπόψιν :

1. Τὸ ἀρθρο 20 τοῦ Ν.Δ. 17.7.1923 περὶ σχεδίων πόλεων κωμῶν κ.λπ. ὡς καὶ τὸ Β.Δ. 4.1.1924 διὰ τοῦ ὁποῦ τέθηκε σὲ ἰσχὺ τὸ ἀρθρο 20 ἀπὸ τῆς 16.6.1924.

2. Τὸ Ν. 3200 περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως.

3. Τὸ Α.Ν. 314/68 ἀπερὶ παροχῆς στοῦ Ὑπ. Βορείου Ἑλλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἀρμοδιότητος ὡς καὶ τὸ Ν. Δ/γμα 1018/71 περὶ τρ/σεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α.Ν. 314/68.

Ἰδόντες :

1. Τὴν ἀπὸ 6.6.78 αἴτηση γιὰ ἀναγνώριση τῆς παρόδου Χαρ. Τρικούπη στὴν Καβάλα ὡς προϋφισταμένης τοῦ 1923.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 27 πινακίδα λεπτομερειῶν τοῦ ἐγκριμένου σχεδίου Καβάλας

3. Τὴν 4532/5.7.78 βεβαίωση τῆς Τεχνικῆς Υπηρεσίας τοῦ Δήμου Καβάλας ὅτι ἡ πάροδος προϋφίσταται τοῦ 1923.

4. Τὴ σύμφωνη γνώμη τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων Ν. Καβάλας ποὺ διατυπώθηκε στὸ 12/179/5.7.78 πρακτικὸ, ἀποφασίζουμε :

Ἀναγνωρίζουμε ὅτι ἡ πάροδος Χαρ. Τρικούπη στὴν Καβάλα ποὺ εἶναι ἀδιέξοδος κάθεται στὴν ὁδὸ Χαρ. Τρικούπη καὶ ἀνήκει στὸ Ο.Τ. ποὺ περικλείεται ἀπὸ τοὺς δρόμους Αἰμιλιανοῦ-Χαρ. Τρικούπη Γρηγορίου τοῦ Ε' καὶ Ρήγα Φερραίου προϋφίσταται τοῦ 1923 καὶ ἐφαρμόζονται ὅλες οἱ διατάξεις ποὺ ἰσχύουν γιὰ τοὺς ἐγκριμένους δρόμους τῆς Καβάλας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 28 Ἰουλίου 1978

Ὁ Ἀναπλ. Νομάρχῃ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΚΟΥΤΖΙΝΗΣ